EVORA

GT430 SPORT

EVORA GT430 SPORT

Kurz gesagt: der leichteste, schnellste und leistungsstärkste Lotus Evora aller Zeiten. Der starke, kompromisslose und Ladeluft gekühlte V6-Motor kann den schlanken und aerodynamisch effizienten Evora auf bis zu 315 km/h beschleinigen. Das ist die Supercar-Liga. Exklusivität ist mit nur 60 nach höchsten Standards in Hethel von Hand gebauten Exemplaren garantiert. Mit seiner wuchtigen Leistung, ist der kompakte GT430 außerordentlich schnell, bietet eine perfekte Straßenlage und garantiert eine beeindruckende Fahrzeugkontrolle. Ohne das aggresive Aerodynamik-Paket ist das Karosserie-Profil noch eleganter und bietet eine traumhaft puristische Linie. Für die ultimative Begeisterung sorgen die süchtig machende Leistung, der atemberaubende Grip, das perfekte Handling und die unvergleichbare Laufruhe. Mit nur 1.289 kg konnte das Leergewicht noch weiter gesenkt werden. Der GT 430 Sport ist die wohl diskreteste Möglichkeit über ein bisher unerreichtes Maß an High-Tech Engineering zu verfügen. Das Flaggschiff von Lotus verbindet eine elegante Ästhetik mit einzigartiger Leistung. Leicht zu unterschätzen. Ziemlich sicher ein Grund zum Staunen.

TECHNISCHE DATEN

LEISTUNGSANGABEN	EVORA GT430 SPORT (Schaltung)	EVORA GT430 SPORT (Automatik)
Max. Leistung	322 kW (436 PS) bei 7.000 U/min.	322 kW (436 PS) bei 7.000 U/min.
Max. Drehmoment	440 Nm bei 4.500 U/min.	450 Nm bei 4.500 U/min.
0-100 km/h	3,8 Sekunden	3,7 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	315 km/h	280 km/h
Kraftstoffverbrauch (l/km)		
Innerorts	13,7 l/km	15,2 l/km
Außerorts	8 l/km	8,3 l/km
Kombiniert	10,1 l/km	10,8 l/km
CO_2-Emissionen	234 g/km	247 g/km
Leergewicht	1.289 kg	1.347 kg
Trockengewicht	1.248 kg	1.259 kg
Leistungs-/Gewichtsverhältnis (Trockengewicht)	2,9 kg / PS	2,9 kg / PS
Aerodynamischer Abtrieb bei Maximalgeschwindigkeit		
	100 kg	100 kg
Rundezeit Hethel-Teststrecke	1:26,8 Sekunden	

MOTOR UND GETRIEBE

- 3,5-Liter Hochleistungs-Aluminium-V6-Motor mit 24 Ventilen und Edelbrock-Kompressor, wassergekühlt
- 6-Gang-Sportgetriebe mit Getriebekühler, gekoppelt mit dem Aluminium-Präzisionsschaltmechanismus von Lotus
- Optionales 6-Gang-Automatikgetriebe mit Getriebekühler, ultraschnelles Schalten über die am Lenkrad angebrachten leichten Aluminiumwippen
- Leichtbau-Schwungrad
- Torsen-Sperrdifferenzial
- Ölwanne mit Prallblech
- Titan-Auspuff

BREMSEN, RÄDER UND KAROSSERIE

- Eloxierte Aluminium-Verbundkarosserie, epoxygebunden und vernietet für maximale Steifigkeit
- 2-teilige, gelochte, rennerprobte und innenbelüftete Bremsscheiben, 370 mm x 32 mm vorne und 350 mm x 32 mm hinten, mit 4-Kolben-Bremssätteln von AP Racing
- Unerreichte Längs- und hohe Seitensteifigkeit, geschmiedete Aluminium-Doppelquerlenker und rohrförmige Eibach®-Stabilisatoren vorne/hinten
- Zweifach verstellbare Öhlins® TTX Aluminiumstoßdämpfer, Zug- und Druckdämpfung mit 20 Klicks einstellbar, Twin-Tube-Design, geringe innere Reibung
- Ultraleichte Side-Load-Federn von Eibach®, vorne und hinten
- Starr eingebaute, hydraulisch unterstützte Zahnstangenlenkung mit einem Lock-to-Lock-Wert von 2,86 – von Lotus optimiert
- Wählbare Fahrmodi: Drive/Sport/Race
- Variable Traktionskontrolle (6 Positionen), mit 5 voreingestellten Traktionslevels (1 %, 3 %, 6 %, 9 %, 12 %) und „Aus", angezeigt über die Instrumenteneinheit
- Tempomat
- Reifendrucküberwachungssystem
- Leichte Lithium-Ionen-Batterie

AUSSTATTUNG AUSSEN

- Carbon-Frontstoßstange, einschließlich Luftführung für eine Verringerung des Luftwiderstands
- Carbon-Heckstoßstange, einschließlich Entlüftung für den Radlauf
- Carbon-Serviceabdeckung
- Carbon-Dachpanel
- Carbon-Seitenschweller
- Carbon-Heckflügel
- Carbon-Heckdiffusor
- Leichte Carbon-Heckklappe mit integriertem Spoiler und Lamellenabdeckung über dem Heckfenster
- Heckscheibe aus Polycarbonat
- Bremssättel in Rot mit schwarzem AP Racing Logo
- **Evora GT430 Sport:** Ultraleichte Aluminium-Schmiedefelgen, in Silber oder Mattschwarz (vorne: 19 Zoll 8J, hinten: 20 Zoll 9,5J), 10 Speichen
- **Evora GT430:** Michelin Pilot Sport Cup 2 Reifen (vorne 235/35 R19, hinten 285/30 R20)
- Bi-Xenon-Frontscheinwerfer
- LED-Tagfahrlicht
- Außenspiegel, beheizt und elektrisch anklappbar
- Einparksensoren hinten
- Wegfahrsperre mit Thatcham-Freigabe und Alarmfunktion mit Fernauslösung

AUSSTATTUNG INNEN

- 2+0 Sitzkonfiguration
- Carbon-Sportsitze mit Bezug aus schwarzem Alcantara® und perforiertem Leder mit Doppelnaht in Kontrastfarbe
- Instrumententafel, Mittelkonsole und Türverkleidung mit einer Kombination aus schwarzem Alcantara® und perforiertem Leder mit Doppelnaht in Kontrastfarbe
- Abdeckung des Kombiinstruments aus Carbon
- Lenkrad mit schwarzem Alcantara®
- Türgriffe in schwarzem Alcantara®, Schalthebelmanschette und Handbremshebel in schwarzem Leder
- Mittelkonsole, Türverriegelung, Türgriffe und Einfassung Instrumententafel in mattschwarzem Finish
- Lenkradinnenkranz sowie Schalteinheit für Heizung, Lüftung und Klimaanlage in mattschwarzem Finish mit hochglanzschwarzen Einfassungen
- Leichtbau-Aluminiumschalthebel
- In Aluminium eingefasste Lüfterdüsengehäuse
- Fahrzeughimmel in Dunkelgrau
- Teppich in Schwarz
- Türschwellerabdeckungen aus Carbon
- Fahrer-Fußstütze aus Aluminium
- Pedale aus Aluminium
- Einzigartige Evora GT430 Sport-Plakette

OPTIONEN: AUSSTATTUNG INNEN

- GT430 maßgeschneidertes Design, Sparco® Carbon-Sportsitze, Bezug aus schwarzem Alcantara® und perforiertem Leder mit Streifen in rotem oder schwarzem Alcantara® und Doppelnaht in Kontrastfarbe
- Alcantara®-Paket: Komplettes Interieur aus schwarzem Alcantara®, einschließlich untere Instrumententafel, Mittelkonsole und Türverkleidung (statt Komponenten aus perforiertem Leder)
- Leder-Paket: Komplettes Interieur aus schwarzem Leder, einschließlich Sitze, Obermaterial Instrumententafel und Türverkleidung (statt Komponenten aus Alcantara®)
- Von Lotus entwickeltes Lenkrad, vollständig in rotem Alcantara®

OPTIONEN: AUSSTATTUNG AUSSEN UND KAROSSERIE

- Ultraleichte, von Lotus entwickelte Aluminium-Schmiedefelgen in Hochglanzschwarz (vorne: 19 Zoll, hinten: 20 Zoll), 10 Speichen
- Ultraleichte, von Lotus entwickelte Aluminium-Schmiedefelgen in Hochglanzrot (vorne: 19 Zoll, hinten: 20 Zoll), 10 Speichen

FARB- UND LACKIERUNGSOPTIONEN

- Exklusivlackierung
- Metalliclackierung

OPTIONEN: GETRIEBE UND LEISTUNG

- 6-Gang-Automatikgetriebe mit Getriebekühler, ultraschnelles Schalten über die am Lenkrad angebrachten leichten Aluminiumwippen
- 10,5J-Felgen und Michelin Pilot Sport Cup 2-Reifen mit weiterem Querschnitt (vorne 245/35 R19, hinten 295/30 R20)

OPTIONEN: KOMFORT UND KOMMUNIKATION

- Touchscreen-Multimedia-System mit Navigation, 4 Lautsprechern und Rückfahrkamera
- Premium-Infotainment-System (7 Zoll-Bildschirm, einschließlich AppleCarPlay & Android Auto)
- Subwoofer und Verstärker
- Schalldämmung
- Getränkehalter

LOTUS EXCLUSIVE – OPTIONEN

- Exclusive-Lackierung: Alternative metallische Farben
- Exclusive-Lackierung: Alternative perlmuttartige Farben
- Exclusive-Lackierung: Individuelle Farbauswahl
- Exclusive-Lackierung: Individuelle Farbauswahl für Außenspiegel
- Exclusive-Lackierung: Individuelle Farbauswahl für Interieur
- Exclusive-Leder: Alternative Farben
- Exclusive-Nähte: Alternative Farben

Die oben aufgeführten Optionen stellen nur einen kleinen Ausschnitt dessen dar, was über Lotus Exclusive verfügbar ist. Weitere Informationen über das Lotus Exclusive – Programm, einschließlich einer umfassenden Liste der verfügbaren Optionen, können Sie auf **WWW.LOTUSCARS.COM/EXCLUSIVE** finden.

Dieses Fahrzeug ist nur für den Einsatz auf öffentlichen Straßen geeignet. Benutzung auf Rennstrecken ODER abseits von Straßen, EINSCHLIESSLICH auf Strecken mit Zeitmessungen ERLISCHT die Hersteller-Gewährleistung. Aktuelle Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Lotus-Vertragshändler. *Die Verbrauchswerte werden auf der Webseite Lotuscars.com veröffentlicht, sobald sie final vorliegen. Lotus behält sich das Recht vor, Preise, Spezifikationen und Optionen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Aktuelle Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Lotus-Vertragshändler. Die Verbrauchswerte wurden bei Werktests ermittelt und können entsprechend abweichen. Verbrauchs- und Fahrdaten dienen nur zum Vergleich. Überprüfungen der Leistungsdaten dürfen nicht auf öffentlichen Straßen durchgeführt werden. Laut Lotus müssen alle Geschwindigkeitsvorschriften und Sicherheitsbestimmungen eingehalten werden. Der Sicherheitsgurt muss immer angelegt werden. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Bild zeigt Sonderausstattungen. Die tatsächlichen Spezifikationen können abweichen. Alcantara® ist ein eingetragenes Warenzeichen. Garantie: 1 Jahr.

EVORA GT430 SPORT

/LotusCars @GroupLotusPlc @GroupLotusPlc GroupLotusPlc GroupLotus

Weitere Informationen auf **LOTUSCARS.COM** LOTVS05464